

Додаток
до наказу
Голопристанської
міської військової
адміністрації
07.07.2025 № 115

РОЗРАХУНОК
норм витрат палива для автомобіля BMW

Модель: 520D

Вихідні дані для розрахунку норми витрат палива:

- Двигун - робочий об'єм 2000 куб.см;
- тип палива - D;
- рік випуску 2007
- автоматична коробка передач;
- маса без/з навантаженням: 1600/2200 кг.

Коефіцієнти коригування норм витрат палива

№ п/п	Коефіцієнт	Умова	Значення коефіцієнту	Методичні рекомендації з нормування витрат палива, електричної енергії, мастильних, інших експлуатаційних матеріалів автомобілями та технікою від 17.11.2023
1.	Робота в міських умовах:	в межах міст, а також поселеннях міського типу та інших населених пунктах за наявності в них регульованих перехрест' (світлофорів)	5 %	п.п.3.1.4
		в межах міст Адчєвськ, Біла Церква, Бровари, Вінниця, Горлівка, Дніпродзержинськ, Єваторія, Єнакієве.	10%	

		Житомир, Івано-Франківськ, Кам'янець-Подільський, Керч, Кропивницький, Краматорськ, Кременчук, Кривий Ріг, Лисичанськ, Луганськ, Луцьк, Макіївка, Маріуполь, Мелітополь, Миколаїв, Нікополь, Павлоград, Полтава, Рівне, Севастополь, Сєвєродонецьк, Сімферополь, Слов'янськ, Суми, Тернопіль, Ужгород, Херсон, Хмельницький, Черкаси, Чернігів, Чернівці, Ялта		
2.	Робота в холодну пору року	Залежно від фактичної температури повітря навколишнього середовища		п.п.3.1.1.1
		від 0° C (включно) та до - 5° C включно	2%	
		нижче ніж -5° C та до - 10° C включно	4%	
		нижче ніж -10° C та до - 15° C включно	6%	
		нижче ніж -15° C та до - 20° C включно	8%	
		нижче ніж -20° C та до - 25° C включно	10%	
		нижче ніж -25° C	12%	
3.	Для автомобілів, що експлуатуються	більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис. км	9%	п.3.1.10
4.	На підтримання прийнятних (комфортних)	На охолодження салону автомобіля у разі використання кондиціонера, або установки «клімат-		п.п.3.1.13

	температурних умов у салоні автомобіля	контроль». залежно від фактичної температури повітря		
		від +20° C включно та до +25° C включно	5%	
		вище ніж +25° C та до +30° C включно	7%	
		вище ніж +30° C	10%	

K_1 - Коефіцієнт підвищення норм витрат палива в межах міст (п. 3.1.4 Методичних рекомендацій з нормування витрат палива, електричної енергії, мастильних, інших експлуатаційних матеріалів автомобілями та технікою від 17.11.2023) - 10%;

K_2 — для автомобілів, що експлуатуються більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис.км (п.3.1.10 Методичних рекомендацій з Нормування витрат палива, електричної енергії,мастильних,інших експлуатаційних матеріалів автомобілями та технікою від 17.11.2023)- 9%.

K_3 — на охолодження салону автомобіля у разі використання кондиціонера, або установки «клімат-контроль», залежно від фактичної температури повітря (п.3.1.13 Методичних рекомендацій з Нормування витрат палива, електричної енергії,мастильних,інших експлуатаційних матеріалів автомобілями та технікою від 17.11.2023)- 5%.

K_4 — Робота в холодну пору року (п.3.1.11 Методичних рекомендацій з Нормування витрат палива, електричної енергії,мастильних,інших експлуатаційних матеріалів автомобілями та технікою від 17.11.2023)- 5%.

$$\text{РОЗРАХУНОК: } Q_H = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times K_{\Sigma}),$$

Q_H – нормативна витрата палива, літри, (м3);

H_s – базова лінійна норма витрати палива, л/100 км (м3 /100 км),

S – пробіг автомобіля, км,

K_{Σ} – сумарний коригуючий коефіцієнт, %

Розрахунок норми літнього періоду

витрати палива у місті -8,3 дизельного палива на 100 км.:

$$K_{\Sigma} = K_1 + K_2 + K_3 = 10\% + 9\% + 5\% = 24\%$$

$$Q_H = 0,01 \times 6,7 \times 100(1 + 0,01 \times 24),$$

витрати палива у змішаному циклі -6,6 дизельного палива на 100 км.;

$$K_{\Sigma} = K_1 + K_2 + K_3 = 10\% + 9\% + 5\% = 24\%$$
$$Q_H = 0,01 \times 5,3 \times 100(1 + 0,01 \times 24),$$

витрати палива на трасі -5,6 дизельного палива на 100 км.;

$$K_{\Sigma} = K_1 + K_2 + K_3 = 10\% + 9\% + 5\% = 24\%$$
$$Q_H = 0,01 \times 4,5 \times 100(1 + 0,01 \times 24),$$

Розрахунок норми зимовий періоду

витрати палива у місті -8,3 дизельного палива на 100 км.;

$$K_{\Sigma} = K_1 + K_2 + K_3 = 10\% + 9\% + 5\% = 24\%$$
$$Q_H = 0,01 \times 6,7 \times 100(1 + 0,01 \times 24),$$

-

-

- витрати палива на трасі -5,6 дизельного палива на 100 км.;

-

$$K_{\Sigma} = K_1 + K_2 + K_3 = 10\% + 9\% + 5\% = 24\%$$
$$Q_H = 0,01 \times 4,5 \times 100(1 + 0,01 \times 24),$$

-

- витрати палива у змішаному циклі - 6,6 дизельного палива на 100 км.;

$$K_{\Sigma} = K_1 + K_2 + K_4 = 10\% + 9\% + 5\% = 24\%$$
$$Q_H = 0,01 \times 5,3 \times 100(1 + 0,01 \times 24),$$

Начальник відділу –головний
бухгалтер відділу бухгалтерського
обліку та звітності,
фінансово-господарського забезпечення

Світлана КРИВОНОС